

FDV - Reflex C-DE

Vegghengt ekspansjonskar tappevann

Reflex C-DE ekspansjonskar er kar med fast forladetrykk spesielt beregnet for å henge på vegg.



- Butyl membran iht tysk KTW-C norm
- Rustfri gjenget anslutning
- Alle komponenter i kontakt med vann er korrosjonsbeskyttet
- Membran ihht DIN EN13831
- Trykksatt med nitrogen fra fabrikk
- Kan installeres med Flowjet – ventil med gjennomstrømning som kobles til t-rør
- Kan benyttes med frostvæske inntil 50%
- Maks driftstrykk 10 bar



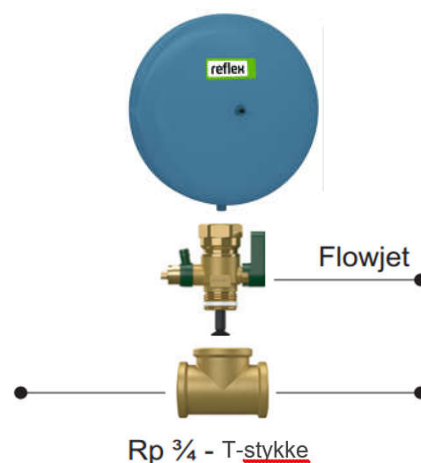
Type 10 bar / 70°C	Artikkel- nummer	Vekt kg	D Mm	H mm	Dybde mm	A	Standard ladetrykk
Reflex C-DE 8 Reflex 10 Bar trykktank	2017270900	3.80	280	300	163	G 1/2	4.0
Reflex C-DE 12 Reflex 10 Bar trykktank	2017270910	5.20	354	375	168	G 1/2	4.0
Reflex C-DE 18 Reflex 10 Bar trykktank	2017270920	5.70	354	375	222	G 3/4	4.0
Reflex C-DE 25 Reflex 10 Bar trykktank	2017270930	8.25	409	430	239	G 3/4	4.0
Reflex C-DE 35 Reflex 10 Bar trykktank	2017270940	13.00	480	500	240	G 3/4	4.0
Reflex C-DE 50 Reflex 10 Bar trykktank	2017270950	15.40	480	500	318	G 3/4	4.0
Reflex C-DE 80 Reflex 10 Bar trykktank	2017270960	22.40	634	654	325	G 3/4	4.0

Flowjet - serviceventil

For enkel montering og vedlikehold av Reflex C-DE trykkbeholdere. Ventilen sikrer også kontinuerlig sirkulasjon over ekspansjonskaret ved tapping

3/4" Flowjet artikkelnummer 2019116799

3/4" T-stykke artikkelnummer 2019116057



Drift

1. Under drift sjekkes trykket på anlegget hver annen uke, det skal ligge ned mot min. ved kaldt anlegg og opp mot maks. ved varmt anlegg
2. Noter hvor høyt trykket på anlegget er ved 0°C utetemp. og ved -10°C utetemp.
3. Hvis trykket har sunket må det fylles vann, men ikke for mye. Fyll slik at trykket ligger på samme nivå som tidligere notert.

Vedlikehold - kontroll og justering av ladetrykk

1. En gang årlig sjekkes ladetrykket på ekspansjonskaret.
2. Sjekk først om membranen er defekt. Dette gjør man ved å ta av hetten på luftventilen og trykke på ventilen med en fyrstikk e.l. Kommer det vann her er membranen defekt.
3. For å sjekke ladetrykket stenges serviceventilen og karet tappes for vann. Ladetrykket sjekkes med en trykkmåler og justeres eventuelt ved å fylle luft med kompressor. Små kar kan tas med på bensinstasjonen og etterfylles der.
4. Karet monteres inn og systemet etterfylles med vann slik at trykket er på samme nivå som da karet ble koblet fra.

Montering



1. Ekspansjonskaret monteres på kald side av berederanlegget – altså på vanninntakssiden til berederen..
2. Ladetrykket på karet sjekkes før montering. Ladetrykket er avhengig av bruksområdet for karet - se punkt innstilling av korrekt ladetrykk nedenfor.
3. Det monteres serviceventil rett foran ekspansjonskaret slik at karet kan stenges ute fra systemet og tappes for kontroll.
4. Manometer som er merket med min-(ladetrykk), maks.- og blåsetrykk skal monteres.
5. Ved oppfylling av kaldt anlegg skal det fylles til trykket på anlegget er det samme som ladetrykket på ekspansjonskaret. I kjøleanlegg fylles det til ca. 5% høyere trykk enn ladetrykk.

Innstilling av korrekt ladetrykk

Ladetrykket settes til 10% (eller 0,5 bar) under inngangstrykket etter reduksjonsventil.

Årsaken til dette er at man da sikrer at det er litt vann i karet til enhver tid – dette gjør at membranen ikke trykkes helt opp i tilkoblingen (og klistrer seg fast) og en har en betydelig lenger levetid på membranen.

